



ANTES DE LEVAR O VEÍCULO À INSPECÇÃO, AVALIE, VOÇÊ MESMO, O ESTADO DOS SEGUINTE COMPONENTES:

	OK	NOK
◆ Luzes de presença (Frente, Lateral, Retaguarda) – Estado / Funcionamento		
◆ Médios e Máximos – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de mudança de direcção (Frente, Lateral, Retaguarda) – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de perigo (Frente, Lateral, Retaguarda) – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de travagem – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de marcha-atrás – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de chapa de matrícula – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes de nevoeiro e Reflectores – Estado / Funcionamento		
◆ Luzes avisadoras de informação diversa (painel de instrumentos) – Funcionamento		
◆ Limpa pára-brisas e Lava vidros - Funcionamento / Estado		
◆ Palas de protecção solar – Funcionamento / Estado		
◆ Avisador sonoro (buzina) – Funcionamento		
◆ Espelhos retrovisores, interior e exterior – Funcionamento / Estado da superfície reflectora, fixação e regulação		
◆ Cintos de segurança, dianteiros e traseiros – Funcionamento / Estado		
◆ Pneumáticos – Medidas constantes no Livrete ou Documento Único Mesma estrutura e tipo no mesmo eixo Índice de velocidade e de carga correctos Estado (ao nível da profundidade dos sulcos – 1,6mm para veículos ligeiros e 1 mm para os veículos pesados -, cortes ou fissuras que ponham à vista a carcaça e a existência de deformações salientes nas paredes laterais) Jantes com dimensões compatíveis com as indicadas no Livrete ou Documento Único e sem corrosão excessiva, deformações ou soldaduras		
◆ Triângulo de sinalização e Colete reflector – Estado / Se é homologado / Possui marca		
◆ Nº de Quadro - Localização e Estado de visibilidade		
◆ Em condições de limpeza geral que não prejudique as observações a efectuar durante a inspecção		

ATENÇÃO: Verifique se na ficha da inspecção anterior estão registadas deficiências de grau 1. Caso existam, deverá proceder à respectiva correcção sob pena de ver o seu veículo reprovado por reincidência de deficiências.